

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
E-mail

Nazionalità
Data di nascita

MARCO FARINA

Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2002-2004

Evolut S.r.l. Robotica applicata

Robotica

Impiegato tecnico

Installazione, programmazione e riparazione robot per carico/scarico pezzo bordo macchina

2004-04/2024

Ferrovienord S.p.a.

Ferroviario

Impiegato tecnico coordinatore d'ufficio par 205

- Gestione (programmazione, pianificazione operativa, rendicontazione e riesame) della manutenzione tramite applicativo SAP MM;
- progettazione impianti di segnalamento – ACEI-CAD;
- messa in servizio impianti di segnalamento – supporto per prove tecnico-funzionali;
- aggiornamento schemi elettrici impianti segnalamento e civili;
- progettazione e messa in servizio impianti Tvcc e antintrusione;
- approvvigionamento materiali tramite applicativo SAP PM;
- gestione personale operativo del reparto tramite applicato SAP EHR;
- ruolo di Direttore Operativo di cantiere come assistente al Direttore Lavori e al Responsabile del Procedimento di contratti di manutenzione ordinaria/straordinaria e realizzazione nuovi impianti ferroviari
- supporto operativo in cantiere al CSE;

- Date (da – a) 04/2024-oggi
- Datore di lavoro Brescia Infrastrutture S.r.l.
- Tipo di azienda o settore Progettazione e realizzazione infrastrutture
- Tipo di impiego Impiegato tecnico
- Principali mansioni e responsabilità
 - Manutenzione, gestione e sviluppo della metro del comune di Brescia;
 - Direzione operativa su contratti di manutenzione;
 - Redazione documentazione per stipula contratti;
 - Gestione manutenzione flotta autoveicoli aziendali.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 1998-2002
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Istituto tecnico industriale Don Bosco Brescia
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Elettronica e telecomunicazioni
- Qualifica conseguita Perito industriale
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 74/100

- Date (da – a) Maggio 2015
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso progettazione impianti segnalamento ferroviario
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Progettazione impianti ferroviari

- Date (da – a) Maggio 2018
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso formazione google G suite
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Utilizzo pacchetto Google

- Date (da – a) Ottobre/Novembre 2019
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso progettista e verificatore Acc-M Sirti
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Progettazione e verifica impianti acc-m di tipo Sirti

CAPACITÀ E COMPETENZE PROFESSIONALI

Acquisite nel corso della vita professionale e con le attività assegnatemi.

Mi ritengo una persona in grado di organizzare il lavoro in autonomia e risolvere i problemi che si presentano.

Ho seguito dall'inizio il processo di informatizzazione della manutenzione ordinaria con l'introduzione di SAP PM (2005) e negli ultimi 10 anni ho gestito in autonomia la manutenzione ordinaria con relativa analisi sull'andamento manutentivo, con rendicontazione dei trend relativi agli indicatori performances relativamente alla manutenzione ordinaria e all'analisi dei guasti.

Ho effettuato nel corso degli anni l'organizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria, l'approvvigionamento materiali necessari all'esecuzione degli interventi del reparto Impianti Elettrici e Segnalamento di Ferroviennord della linea Brescia-Iseo-Edolo.

Ho svolto sia in team, sia in autonomia, redazione di Specifiche Tecniche per la fornitura di beni o servizi per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Ho svolto sia in team, sia in autonomia, a seconda delle dimensioni del progetto, la redazione dei capitolati tecnici e dei progetti sia per la stipula di appalti integrati sia per la stipula di affidamenti di lavori in ambito di manutenzione straordinaria e nuovi impianti.

Sono stato assistente DL e a supporto del Resp. del Procedimento per i contratti di manutenzione ordinaria e straordinaria per gli impianti di segnalamento con funzione di direttore operativo. I contratti in questione sono relativi al Segnalamento ferroviario (500.000 € annui), Telecomunicazioni e Impianti Civili (400.000 € annui) oltre altri contratti puntuali.

Negli ultimi 3 anni ho seguito sempre come assistente DL, la programmazione degli interventi e

la loro schedulazione operativa per l'ammodernamento della linea Brescia-Iseo con la realizzazione e l'installazione di impianti di tipo acc-multistazione, coordinando ed effettuando in prima persona prove di messa in servizio sia hardware che software. Ho programmato e coordinato operativamente le attività di installazione dell'intera videosorveglianza analogica e IP e dei sistemi di antintrusione di tutte le stazioni ferroviarie della linea Brescia-Iseo-Edolo, con la funzione di Direttore Operativo dei contratti, fornendo supporto di cantiere con sopralluoghi anche al Coordinatore della Sicurezza. Tecnicamente inoltre, in autonomia, sono in grado di eseguire la programmazione base di NVR e centrali antintrusione.

Ho lavorato in autonomia per il settore tecnico del segnalamento e nel team aziendale per le procedure comuni, al progetto di asset management con il sistema SAP MM/PM contribuendo alla ricerca tecnica per l'aggiornamento dell'anagrafica SAP di tutti gli oggetti manutentivi sia di impianti ferroviari che civili relativi alla parte tecnologica ed elettrica. Mi sono occupato di questo progetto di ingegneria di manutenzione, avendo acquisito negli anni esperienza ed autonomia nell'analisi dei dati tecnici ed operativi relativamente agli impianti ferroviari ed elettrici civili ed alla loro manutenzione, svolgendo le periodiche attività di rendicontazione ed analisi tecnica per la redazione dei periodici indicatori relativi al funzionamento degli impianti e dell'infrastruttura ferroviaria, attraverso l'analisi guasti ed il riesame semestrale dei processi manutentivi anche ai fini delle registrazioni da presentare negli audit ad ANSFISA . Ministero Infrastrutture e Trasporti.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUA

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ELEMENTARE

ELEMENTARE

ELEMENTARE

CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Buone capacità di relazionarmi con altre persone e ottima dote organizzativa e di supporto per lavorare in team per raggiungere gli obiettivi, capacità maturata oltre che in ambito lavorativo anche nei 18 anni di servizio come volontario 118

CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Buone capacità di organizzare il lavoro in autonomia gestendo le priorità e coordinando il personale; attualmente gestisco direttamente 6 persone impiegate nella manutenzione degli impianti TT

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Ottima capacità di utilizzo autocad 2 d per progettazione e aggiornamento impianti elettrici, buon utilizzo del pacchetto office, Google Suite, utilizzatore di SAP PM/MM da 15 anni, buona manualità nella riparazione e sostituzione componenti hardware e buone capacità di utilizzo e riparazione dei computer in generale.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

Soccorritore certificato 118 abilitato utilizzo DAE

PATENTE O PATENTI

B+E

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii. e del Reg. UE 2016/679

Data

Firma

20/01/2025