

Primo piano | La città che cambia

L'opera

Sono iniziati ieri i lavori per la realizzazione del tunnel di collegamento tra la stazione Fs ed il metrò: venti metri, percorribili in 27 gradini (ma c'è a disposizione anche un ascensore) che faranno risparmiare tempo a molti pendolari. L'infrastruttura sarà fruibile anche dai residenti, visto che collega le due zone del quartiere «divise» dalla stazione. L'opera (2,2 milioni dopo lo sconto di gara) è stata finanziata dal Cipe



Ecco il tunnel che collega Tav e metrò Obiettivo, finire i lavori entro febbraio

Un corridoio di 20 metri tra una banchina e l'altra. Manzoni: intervento importante e complesso

Il cantiere



● Il sindaco Emilio Del Bono ha chiesto massima attenzione per limitare i disagi

● Il bando è stato vinto dall'associazione temporanea tra due società: FI Costruzioni & autotrasporti e Impresa edile stradale Artifoni. La commessa è andata alla miglior offerta: il preventivo da 2 milioni, 520.443 euro e 78 centesimi è stato scontato del 32,66% (il totale dei costi, inclusi Iva e oneri, si aggirerà intorno ai 2,2 milioni). La cifra sarà saldata dal ministero: rientra nei 6 milioni intestati dal Cipe a Brescia Infrastrutture per finanziare vari progetti, tra cui la pensili-

● I lavori saranno concentrati in via Gambara

na alla fermata Poliambulanza e le telecamere di sicurezza sulla superficie del metrò. A destinazione, con l'Alta velocità, si arriverà in 32 minuti: basterà solo qualche secondo per passare dal binario 1, riservato ai pendolari della Tav, a quelli della metropolitana.

Il progetto del tunnel, studiato da Brescia Mobilità e rivisto e corretto dall'amministratore unico di Brescia Infra-

strutture Fabio Lavini e dai suoi tecnici (hanno ridotto i gradini da 90 a 27 e diminuito il dislivello, che ora arriva a 4,5 metri) è firmato dallo studio Crew: alle ditte che hanno vinto l'appalto, oltre ad uno sconto sul preventivo, sono stati chiesti puntualità e migliorie. I lavori, concentrati nella zona di via Gambara, tra la stazione della metropolitana e il nuovo sottopasso, non dirteranno

auto e bus, e non sposteranno le rastrelliere di Bicimìa di un centimetro: «L'ingombro è minimo — fa sapere Fabio Lavini — e la viabilità non sarà interrotta».

Sarà un viaggio veloce e comodo: in alternativa ai 27 gradini, ci sarà un ascensore. Per arrivare alle biglietterie automatiche del metrò, oltre che alle scale mobili, i passeggeri potranno percorrere un nuovo

corridoio interrato illuminato con i lucernari.

Per l'assessore comunale alla Mobilità Federico Manzoni, il cantiere è «un intervento importante e complesso, gestito nel migliore dei modi: era necessario che le infrastrutture fossero permeate dalla logica dell'intermodalità. Il tunnel sarà di beneficio anche ai residenti: è un collegamento diretto tra la parte sud del quartiere, la stazione e il metrò». Resta aperta la riqualificazione della zona, promessa da Rfi: se ne parlerà più avanti.

Il sindaco Emilio Del Bono (che a giugno, con la nuova assemblea, dovrà rivedere il consiglio di amministrazione di Brescia Infrastrutture) ha chiesto ai suoi uomini «la massima attenzione al fine di ridurre il disagio». Brescia Infrastrutture, che dal canto suo ha pubblicato il bando per appaltare i lavori in tempo record, prima ancora che il Cipe versasse il finanziamento, per non sgarrare di un giono, insisterà sui tempi.

Alessandra Troncana
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il rendering della nuova infrastruttura



L'ingresso
A sinistra, come sarà l'ingresso della Stazione Fs, con la rampa di scale (e ascensore) che portano ai binari Tav. A destra, il pianerottolo che funge da collegamento

FARMACIA
VINCOLI

SI FA IN... **24** PER TE!

SEMPRE
APERTI



7 GIORNI SU 7
anche nei giorni di festa

Il tuo benessere
è la nostra priorità!



Siamo a Brescia
in via Triumplina 254

www.farmaciacvincoli.it

SEGUICI SU  